AB Volvo

Pressinformation den 25 juli 2007

Volvokoncernen det första halvåret 2007

- Nettoomsättningen det andra kvartalet ökade med 5% till 71,4 Mdr (68,0) Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk försäljningen med 1%
- Rörelseresultatet minskade med 6% till 6 119 Mkr (6 539) det andra kvartalet
- Periodens resultat minskade med 14% till 4 030 Mkr (4 680) det andra kvartalet
- Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 1,98 kronor (2,31) andra kvartalet
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 6,1 Mdr kr (6,0) andra kvartalet
- Det andra kvartalet ingick för första gången Nissan Diesel och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner i Volvokoncernen

Volvokoncernen

	Andra kvartalet		**Första halvåret**		
	2007	**2006**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	**71 446**	67 994	**132 482**	130 729	1%
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	**6 119**	6 539	**11 447**	11 969	-4%
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	**5 698**	6 055	**10 631**	11 081	-4%
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	**421**	484	**816**	888	-8%
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	**8,6**	9,6	**8,6**	9,2	
Resultat efter finansiella poster. Mkr	**5 970**	6 457	**11 377**	11 929	-5%
Periodens resultat, Mkr	**4 030**	4 680	**7 786**	8 678	-10%
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	**1,98**	2,31	**3,83**	4,27	
Avkastning på eget kapital senaste 12-månadersperioden, %			**17,9**	18,6	

Aktiebolaget Volvo (publ) 556012-5790
Investor Relations, VHK
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00 Fax 031-53 72 96
www.volvo.com

Kontaktuppgifter
Investor Relations: Christer Johansson 031-66 13 34
Joakim Wahlström 031-66 11 91
Patrik Stenberg 031-66 13 36
John Hartwell +1 212 418 7432
Noah Weiss +1 212 418 7431

Koncernchefens kommentar – fortsatt bra utveckling i Europa och Asien

Det andra kvartalet var efterfrågan fortsatt bra på de flesta av våra marknader i Europa, Asien och Sydamerika. Som väntat var utvecklingen svagare i Nordamerika och Japan. Det andra kvartalet ingick för första gången Nissan Diesel och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner i koncernen. De förvärvade bolagen stärker vår konkurrenskraft på viktiga marknader och i strategiska produktsegment.

Totalt sålde koncernen produkter och tjänster för drygt 71 miljarder kronor. Vi levererade ett rörelseresultat på drygt 6 miljarder med en rörelsemarginal på 8,6% och ett bra kassaflöde, trots nedgången i Nordamerika och en ofördelaktig valutautveckling. Särskilt bra är utvecklingen i Asien och östra Europa – viktiga marknader där vi kontinuerligt stärker vår position och bygger ut vårt nät av återförsäljare för att ge kunderna ännu bättre service. Vi har hanterat nedgången i Nordamerika väl, och det underliggande resultatet i koncernen är starkt. I delar av koncernen innebär den höga efterfrågan att det är en utmaning att klara av att leverera i takt med kundernas beställningar. Det industriella systemet i framför allt Europa är hårt ansträngt.

God marknad och starka produktprogram

Vår lastbilsverksamhet befinner sig i ett läge med en mycket stark utveckling i Europa och betydligt svagare i Nordamerika. I Europa steg orderingången med 68%, och här ligger fokus på att successivt öka kapaciteten i hela det industriella systemet för att kunna svara upp mot efterfrågan.

I Nordamerika blev det som vi förutskickat ett arbetsamt kvartal med övergången till nya lastbilar med den nya generationens motorer. Vi hade även störningar i samband med att den nordamerikanska produktionsstrukturen förändrades för att skapa en effektivare struktur för framtiden. Mot slutet av kvartalet förbättrades situationen i anläggningarna successivt, men produktiviteten är fortfarande otillfredsställande. Trots svårigheterna i Nordamerika och de kostnader som kommer från integrationen av Nissan Diesel så uppnådde lastbilsverksamheten en marginal på 8,3%. Nissan Diesel fick en tuff start i koncernen orsakad av svag marknad i Japan och vissa engångskostnader i samband med förvärvet.

Anläggningsmaskiner har i kraft av en bra marknad och ett starkt produktprogram en mycket hög underliggande tillväxt. Lönsamheten är fortsatt god, trots en del produktionsstörningar och att ofördelaktig valutautveckling fick kraftigt genomslag på resultatet under det andra kvartalet.

Bussars resultat dras ned av bland annat lönsamhetsproblem i Mexiko, som är en effekt av låga volymer, och produktionsstörningar i samband med övergången till de nya motorerna i Europa, vilket har inneburit ökade kostnader.

Volvo Penta stärkte sin lönsamhet och nådde sin högsta rörelsemarginal hittills på 13,8%. Förklaringen är fortsatta framgångar för de marina dieselmotorerna och en mycket bra utveckling för industrimotorerna, som baseras på koncernens nya motorprogram.

Volvo Aero tog under kvartalet ett viktigt steg i komponenttillverkningen, med godkända tester av en viktig komponent till den nya flygmotorn GEnx, vilken är Volvo Aeros hittills största civila flygmotorprojekt. Under kvartalet påverkades lönsamheten dock negativt av den nu genomförda stängningen av motorunderhållet i Bromma, där kapacitetsutnyttjandet mot slutet var mycket lågt.

Kundfinansieringsverksamheten visar fortsatt god lönsamhet i kombination med små kreditförluster. Nyfinansieringen slog nytt rekord under kvartalet med en volym på 10,7 miljarder kronor, bland annat som en effekt av vår satsning på att expandera finansieringsverksamheten till nya marknader.

Investeringar för framtiden

Vi har beslutat om satsningar för att ta tillvara den ökade efterfrågan på våra produkter i bland annat tillväxtmarknader som östra Europa och Asien. Med den stigande efterfrågan ökar behovet av såväl tunga dieselmotorer som växellådor. För att möta utvecklingen kommer vi till och med 2009 att investera sammanlagt 1,7 miljarder kronor i Volvos motor- och växellådstillverkning.

Volvokoncernen av idag har en betydligt effektivare produktionsstruktur som bättre tar tillvara fördelarna av gemensam teknologi och delad produktarkitektur och samlade volymer, men vi har en del arbete kvar för att reducera flaskhalsar och förbättra leveransprecisionen ytterligare. Samtidigt integrerar vi Nissan Diesel, Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner och Lingong i koncernen i en tid när världskonjunkturen är stark. Det kommer att krävas fortsatta goda insatser från koncernens medarbetare för att möta kundernas efterfrågan och utveckla vår verksamhet.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Volvo säljer sitt innehav i Petro Stopping Centers

Volvo Trucks North America, som ingår i Volvokoncernen, sålde i maj 2007 samtliga sina 28,68 procent i den amerikanska kedjan Petro Stopping Centers Holding LP till TravelCenters of America and Hospitality Properties Trust. Köpeskillingen uppgick till 316 Mkr (46,3 MUSD) och affären gav en positiv påverkan på rörelseresultatet inom lastvagnsverksamheten på totalt 316 Mkr under det andra kvartalet. Volvo Trucks North America köpte in sig i Petro 1999 för att stärka sitt nät av reservdelsförsäljare och servicepunkter i Nordamerika. Sedan dess har stora investeringar gjorts i servicestationer och återförsäljare i Nordamerika och ägandet i Petro har därför fått minskad strategisk betydelse

Volvo ansöker om avnotering från NASDAQ-börsen

I juni beslutade AB Volvos styrelse att ansöka om avnotering av Volvoaktien från NASDAQ-börsen i USA samt avregistrering av B-aktien från den amerikanska finansinspektionen, US Securities and Exchange Commission, SEC. Volvos depåbevis (ADR), vilka motsvarar B-aktier, har varit noterade på NASDAQ sedan 1985. Noteringen var ett led i strävan att öka det internationella ägandet i Volvo. Avregleringen av de internationella kapitalmarknaderna och det ökande utländska ägandet av aktier på OMX Nordiska Börs Stockholm, har gjort att handeln i Volvoaktier koncentrerats till OMX Nordiska Börs Stockholm. Under den senaste tiden har handeln i depåbevis på NASDAQ motsvarat mindre än tre procent av den sammanlagda omsättningen i Volvoaktier, vilket styrelsen inte anser står i proportion till de kostnader som en notering innebär. Volvo har dock för avsikt att behålla programmet för depåbevis. Efter avnoteringen är all handel i Volvoaktier koncentrerad till OMX Nordiska Börs Stockholm.

Volvo beslutar om investeringar i produktion av motorer och växellådor

Till följd av en ökad efterfrågan på Volvokoncernens produkter i tillväxtmarknader som Österuropa och Asien ökar även produktionsbehovet av såväl tunga dieselmotorer som växellådor. För att klara denna efterfrågan beslutade AB Volvo i juni att fram till och med 2009 investera sammanlagt 1,7 miljarder kronor i Volvos motor- och växellådstillverkning. En stor del av investeringen, drygt 1,1 miljarder kronor, sker vid gjuteriet och produktionsanläggningen i Skövde där produktionskapaciteten för tunga dieselmotorer ökas med 20%. Investeringen omfattar såväl maskiner som lokaler och miljöförbättrande åtgärder. I Köping, där tillverkning av växellådor sker, görs en investering på 400 Mkr, vilket ökar produktionskapaciteten med 50%. Därutöver görs mindre investeringar vid några av Volvo Powertrains anläggningar i övriga världen för att anpassa industrisystemet till en högre produktionskapacitet.

Renault Trucks tecknar avtal med turkiska Karsan om lastbilstillverkning

I juli tecknade Volvokoncernens dotterbolag Renault Trucks ett samarbetsavtal med turkiska Karsan gällande tillverkning av Renaultlastbilar till de växande marknaderna i Turkiet och angränsande länder. Karsan ska tillverka Renaultlastbilar vid anläggningen i Bursa från 2009. De modeller som kommer att tillverkas är Renault Premium Route, Renault Premium Lander och Renault Kerax. Fordonen kommer att distribueras i Turkiet och i angränsande länder via Renault Trucks återförsäljarnätverk. Produktionskapaciteten vid Karsans anläggning kommer att uppgå till omkring 5 000 fordon per år. Karsan har 817 anställda och tillverkade totalt 12 500 fordon under 2006. Under 2006 uppgick den turkiska marknaden för fordon över sex ton till över 40 000 enheter.

Volvo genomför nyupplåning

Under det andra kvartalet lånade Volvokoncernen upp 1 miljard euro samt 5,1 miljarder kronor på den europeiska kapitalmarknaden. Upplåningen mottogs mycket väl på marknaden och euroobligationen övertecknades fyra gånger. Obligationslånet på 1 miljard euro förfaller under 2017. Upplåningen i svenska kronor består av två obligationslån som förfaller 2014, ett på 3,0 miljarder kronor och ett på 2,1 miljarder kronor. Nyupplåningen skedde för att finansiera de under 2007 genomförda förvärven av Nissan Diesel, Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner och Lingong samt av årsstämman beslutad aktieinlösen och utdelning.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvo fullföljer köpet av Nissan Diesel
- Förvärv av Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner slutfört
- Beslut om flera betydande investeringar
- Årsstämma i AB Volvo

För närmare information om tidigare rapporterade viktiga händelser se Volvokoncernens rapport för det första kvartalet 2007. Detaljerad information finns också på www.volvo.com.

Finansiell sammanfattning av det andra kvartalet

Resultaträkning Volvokoncernen

	Andra kvartalet			Första halvåret		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Nettoomsättning Volvokoncernen	**71 446**	67 994	5%	**132 482**	130 729	1%
Rörelseresultat Volvokoncernen	**6 119**	6 539	-6%	**11 447**	11 969	-4%
Rörelseresultat Industriverksamheten	**5 698**	6 055	-6%	**10 631**	11 081	-4%
Rörelseresultat Kundfinansiering	**421**	484	-13%	**816**	888	-8%
Ränteintäkter och liknande resultatposter	**249**	164	52%	**489**	323	51%
Ränteutgifter och liknande resultatposter	**-332**	-189	76%	**-480**	-372	29%
Övriga finansiella intäkter och kostnader	**-65**	-57	14%	**-79**	9	-
Resultat efter finansiella poster	**5 970**	6 457	-8%	**11 377**	11 929	-5%
Inkomstskatter	**-1 941**	-1 777	9%	**-3 591**	-3 251	10%
Periodens resultat	**4 030**	4 680	-14%	**7 786**	8 678	-10%

Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning steg med 5% till 71 446 Mkr det andra kvartalet 2007, jämfört med 67 994 Mkr samma kvartal 2006. Omsättningen steg som en effekt av bidraget från förvärvade bolag.

Rörelseresultat

Volvokoncernens rörelseresultat minskade med 6% till 6 119 Mkr det andra kvartalet (6 539). Rörelseresultatet påverkades negativt av förvärvsjusteringar motsvarande 275 Mkr. Exklusive dessa var koncernens rörelsemarginal 9,0%. Förvärvsjusteringarna väntas framgent uppgå till cirka 200 Mkr per kvartal. Industriverksamhetens rörelseresultat uppgick till 5 698 Mkr, vilket var 6% lägre än föregående år då det uppgick till 6 055 Mkr. Kundfinansieringsverksamhetens rörelseresultat sjönk med 13% till 421 Mkr (484). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det andra kvartalets räntenetto var -83 Mkr, jämfört med -25 Mkr samma period föregående år. De ökade räntekostnaderna beror framför allt på ökad skuldsättning till följd av företagsförvärv, aktieutdelning och inlösen av aktier. Högre korta marknadsräntor i Sverige, där koncernens likvida medel är placerade, och lägre kostnader för pensionsförpliktelser tack vare föregående års överföringar till pensionsstiftelser påverkade räntenettot positivt. Under kvartalet fanns ingen påverkan på Övriga finansiella intäkter och kostnader från marknadsvärdering av derivat, jämfört med en positiv påverkan på 7 Mkr föregående år.

Inkomstskatter

Det andra kvartalets skattekostnad avseende både aktuell och uppskjuten skatt uppgick till 1 941 Mkr (1 777). Skattesatsen var under kvartalet 32,5% (27,5). Föregående års skattesats reducerades som en effekt av tillgodoräknandet av uppskjutna skattefordringar.

Periodens resultat och resultatet per aktie minskade

Periodens resultat uppgick till 4 030 Mkr (4 680) det andra kvartalet. Resultatet per aktie före utspädning uppgick till 1,98 kronor (2,31). Under förutsättning att samtliga utestående optioner utnyttjas, var resultatet per aktie efter full utspädning 1,98 kronor (2,31).

Volvokoncernens industriverksamhet – förväntad försämring i Nordamerika

Nettoomsättningen i Volvokoncernens Industriverksamhet steg med 6% till 69 339 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 1%.

Det andra kvartalet ingår för första gången Nissan Diesel och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner i Volvokoncernen. Nissan Diesel ingår från och med den 1 april och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner från och med den 1 maj. Nissan Diesel bidrog med en omsättning på 4 614 Mkr det andra kvartalet och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner bidrog med 1 132 Mkr.

Omsättningen påverkades negativt av att efterfrågan på lastbilar i Nordamerika har minskat kraftigt sedan ny och hårdare emissionslagstiftning trätt i kraft den 1 januari 2007. Omsättningen påverkades också negativt av problem med utleveranser i samband med produktionsomställningar i den nordamerikanska lastbilsverksamheten. Nedgången i Nordamerika kompenserades delvis av god efterfrågan i övriga delar av världen, inte minst i östra Europa där försäljningen utvecklades starkt som en följd av hög ekonomisk tillväxt. Denna för med sig ett ökat transportbehov och utökade investeringar i infrastruktur. I Asien mer än fördubblades försäljningen, vilket huvudsakligen förklaras av tillskottet från Nissan Diesel och Lingong.

Nettoomsättning per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Västra Europa	**31 610**	30 779	3%	**61 059**	59 150	3%
Östra Europa	**7 105**	4 429	60%	**12 219**	7 506	63%
Nordamerika	**12 277**	19 114	-36%	**24 437**	38 229	-36%
Sydamerika	**3 642**	3 225	13%	**6 699**	5 903	13%
Asien	**10 347**	5 012	106%	**16 144**	9 547	69%
Övriga marknader	**4 358**	3 121	40%	**7 638**	5 771	32%
Totalt Industriverksamheten	**69 339**	**65 680**	**6%**	**128 196**	**126 106**	**2%**

Lastbilars nettoomsättning steg med 3% till 46 331 (44 970), Anläggningsmaskiners med 24% till 14 146 Mkr (11 416) och Volvo Pentas med 10% till 3 215 Mkr (2 927). Däremot minskade Bussars nettoomsättning med 11% till 4 107 Mkr (4 622) och Volvo Aeros med 5% till 1 845 Mkr (1 950).

Resultaträkning Industriverksamheten

	Andra kvartalet			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Nettoomsättning	**69 339**	65 680	6%	**128 196**	126 106	2%
Kostnad för sålda produkter	**-53 706**	-50 501	6%	**-98 881**	-96 862	2%
Bruttoresultat	**15 633**	15 179	3%	**29 315**	29 244	0%
Bruttomarginal, %	***22,5***	*23,1*		***22,9***	*23,2*	
Forsknings- och utvecklingskostnader	**-2 679**	-2 034	32%	**-5 013**	-3 985	26%
Försäljningskostnader	**-5 793**	-5 059	15%	**-10 765**	-9 999	8%
Administrationskostnader	**-1 706**	-1 598	7%	**-3 528**	-3 258	8%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	**-122**	-486	-75%	**175**	-1 096	
Resultat från innehav av intressebolag	**317**	12	-	**398**	44	-
Resultat från övriga aktieinnehav	**48**	41	16%	**49**	131	-63%
Rörelseresultat Industriverksamheten	**5 698**	**6 055**	**-6%**	**10 631**	**11 081**	**-4%**
Rörelsemarginal, %	***8,2***	*9,2*		***8,3***	*8,8*	

Lägre rörelseresultat

Under det andra kvartalet 2007 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens Industriverksamhet till 5 698 Mkr, vilket var 6% lägre än det andra kvartalet 2006. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 8,2% (9,2).

Utanför Nordamerika är efterfrågan på koncernens produkter mycket god, vilket tillsammans med konkurrenskraftiga produktprogram medfört en fortsatt bra prisrealisering. Den höga efterfrågan medför också att kapacitetsutnyttjandet i koncernens industrisystem utanför Nordamerika varit fortsatt högt. En fördelaktig produkt- och marknadsmix med ökad försäljning i Europa bidrar positivt till koncernens lönsamhet samtidigt som Volvokoncernens återförsäljarverksamhet och produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären fortsätter att visa ökad lönsamhet.

Rörelseresultatet påverkades negativt som en konsekvens av lägre efterfrågan i Nordamerika, och av betydande störningar i produktionen i samband med övergången till en ny generation motorer och omställningar i produktionssystemet i Nordamerika.

Verksamheterna i de under året förvärvade bolagen Nissan Diesel och Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner bidrog med 222 Mkr till rörelseresultatet under det andra kvartalet, exklusive förvärvsjusteringar.

Nissan Diesels verksamhet genererade ett bidrag till rörelseresultatet på 94 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 240 Mkr, varav 158 Mkr avser avskrivning av immateriella och materiella tillgångar och 82 Mkr från omvärdering av lager.

Verksamheten inom Ingersoll Rands väganläggningsmaskiner bidrog med 128 Mkr i rörelseresultat under det andra kvartalet, exklusive negativa förvärvsjusteringar, som uppgick till 35 Mkr, varav 21 avser avskrivningar på immateriella och materiella anläggningstillgångar och 14 Mkr omvärdering av lager.

Forsknings- och utvecklingskostnaderna uppgick till 2 679 Mkr (2 034). Jämfört med föregående år ökade kostnaderna med 370 Mkr som en effekt av minskad aktivering av kostnader och ökade avskrivningar på tidigare aktiverade kostnader.

Ökningen av försäljningskostnader är framför allt en konsekvens av förvärvade bolag.

Förbättringen av Övriga rörelseintäkter och kostnader är framför allt hänförlig till valutakontrakt och valutarelaterade omräkningsdifferenser samt försäljningen av Sörred Energi. Försäljningen påverkade rörelseresultatet positivt med 200 Mkr.

Under kvartalet såldes samtliga 28,68% i intressebolaget Petro Stopping Centers, vilket medförde en positiv effekt på rörelseresultatet inom Lastbilar med 316 Mkr.

Den sammanlagda effekten av förändrade valutakurser, framför allt den amerikanska dollarn, påverkade rörelseresultatet negativt med cirka 700 Mkr under det andra kvartalet 2007, jämfört med samma period 2006.

Bibehållet operativt kassaflöde i industriverksamheten

Det andra kvartalet 2007 uppgick det operativa kassaflödet till 6,1 miljarder kronor (6,0). Rörelsekapitalet minskade med 1,7 miljarder kronor under kvartalet. Finansiella poster och betalda inkomstskatter påverkade kassaflödet negativt med 1,3 miljarder kronor i kvartalet, huvudsakligen som en följd av skatteinbetalningar.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet – god tillväxt

Den totala nyfinansieringen uppgick under det andra kvartalet 2007 till 10,7 miljarder kronor (9,6), den högsta nivån hittills för ett enskilt kvartal. Totalt finansierades 12 149 enheter (11 142) under kvartalet, vilket ger en genomsnittlig finansiering per kontrakt på 0,88 Mkr (0,86). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden 25% (19).

De totala tillgångarna i Kundfinansieringsverksamheten uppgick den 30 juni till 85 miljarder kronor (82). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 5,9% (8,3).

Rörelseresultatet det andra kvartalet uppgick till 421 Mkr (484). Avkastningen på eget kapital var 12,9% (14,0) på rullande tolv månader. Vid utgången av det andra kvartalet uppgick soliditeten till 8,3% (10,2).

Kostnaderna för osäkra fordringar fortsätter att vara låga, även om de steg under det andra kvartalet jämfört med föregående års ovanligt låga nivå. Såväl det andra kvartalet 2007 som det andra kvartalet 2006 hade en stark portföljutveckling. Bortskrivningarna uppgick till 54 Mkr under det andra kvartalet (71). Till och med den 30 juni uppgick bortskrivningarna på årsbasis till 0,33% (0,34). Den 30 juni 2007 var den sammanlagda andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,82% (1,99).

Resultaträkning, Kundfinansiering

	Andra kvartalet			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Leasing och finansiella intäkter	**1 894**	1 783	6%	**3 699**	3 521	5%
Leasing och finansiella kostnader	**-1 098**	-984	12%	**-2 140**	-1 949	10%
Bruttoresultat	**796**	799	0%	**1 559**	1 572	-1%
Försäljnings- och administrationskostnader	**-359**	-304	18%	**-713**	-618	15%
Kostnader för osäkra fordringar	**-32**	-11	187%	**-65**	-56	15%
Övriga rörelseintäkter och kostnader	**16**	0	-	**35**	-10	-
Rörelseresultat	**421**	**484**	**-13%**	**816**	**888**	**-8%**
Inkomstskatter	**-144**	-145	-1%	**-304**	-287	6%
Periodens resultat	**277**	**339**	**-18%**	**512**	**601**	**-15%**
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader				***12,9%***	*14,0%*	-

Tillväxt – organisk och via Volvokoncernens förvärv

Volvo Financial Services fortsatte sin organiska tillväxt under det andra kvartalet då den totala penetrationsgraden ökade från 19% det andra kvartalet 2006 till 25% det andra kvartalet 2007. I Europa steg Volvo Lastvagnars penetrationsgrad från 22% det andra kvartalet 2006 till 25% det andra kvartalet 2007. I Nordamerika ökade penetrationsgraden avsevärt för Volvo Lastvagnar och Mack Trucks, från 13% respektive 11% till 19% respektive 21%. Trots lägre penetration jämfört med det andra kvartalet 2006, hade övriga marknader, och särskilt östra Europa, en stark volymökning under kvartalet i linje med övriga affärsområdens försäljningsökning.

I Nordamerika inledde Volvo Financial Services finansiering av återförsäljare till den nyligen förvärvade verksamheten inom Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner under kvartalet. Det är en viktig del av Volvo Financial Services finansiella erbjudande och följs av finansiering av slutkunder, som inleds under det tredje kvartalet.

Sammantaget resulterade utvecklingen i rekordvolymer under det andra kvartalet och att kreditportföljen fortsatte att växa.

Utöver arbetet med att etablera verksamhet i Slovakien, Ungern och Sydkorea genomförs förstudier på flera andra marknader för att öka marknadstäckningen och ta tillvara på möjligheterna till lönsam tillväxt.

Volvokoncernens finansiella ställning

Volvo koncernens finansiella ställning förändrades under det andra kvartalet 2007 till följd av förvärv av Nissan Diesel och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner samt kapitalöverföring till aktieägarna. Som en konsekvens av förvärven och kapitalöverföringen, hade Industriverksamheten en finansiell nettoskuld på 16,1 miljarder kronor vid utgången av det andra kvartalet 2007, motsvarande 23,3% av eget kapital. Vid utgången av 2006 hade Industriverksamheten finansiella nettotillgångar på 23,1 miljarder kronor.

Under det andra kvartalet lånade AB Volvo upp 1 miljard euro samt 5,1 miljarder kronor på den europeiska kapitalmarknaden. Nyupplåningen skedde för att finansiera de under 2007 genomförda förvärven samt av årsstämman beslutade aktieinlösen och aktieutdelning.

Volvokoncernens totala tillgångar uppgick den 30 juni 2007 till 315,5 miljarder kronor, en ökning med 57,1 miljarder kronor jämfört med slutet av år 2006. Koncernens tillgångar ökade främst på grund av ökade nivåer av immateriella och materiella anläggningstillgångar och varulager till följd av förvärven. Förändrade valutakurser har ökat tillgångarna med 2,6 miljarder kronor.

Aktier och andelar uppgick till 2,4 miljarder kronor per den 30 juni 2007, en minskning med 4,5 miljarder kronor hänförligt till omklassificering av Nissan Diesel från intresseföretag till koncernföretag.

Fordringar i kundfinansieringsverksamhet uppgick till 70,1 miljarder kronor per den 30 juni 2007, en ökning med 5,4 miljarder kronor sedan slutet på år 2006.

Eget kapital uppgick den 30 juni 2007 till 76,1 miljarder kronor.

Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2007 till 7,5 miljarder kronor, en minskning med 0,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2006.

Försäljning till intresseföretag uppgick till 370 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 51 Mkr under det första halvåret 2007. Den 30 juni 2007 uppgick fordringar hos intresseföretag till 178 Mkr och skulder till intresseföretag till 12 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 267 Mkr och inköp från Renault SA till 1 111 Mkr under det första halvåret. Fordringar hos Renault SA uppgick till 67 Mkr och skulder till Renault SA till 402 Mkr per den 30 juni 2007.

Antal anställda

Den 30 juni 2007 hade Volvokoncernen 97 831 anställda, jämfört med 83 187 vid utgången av 2006. Ökningen är huvudsakligen relaterad till förvärvade bolag.

Affärsområdesöversikt

Nettoomsättning	Andra kvartalet				Första halvåret		12 månader	Jan-dec
Mkr	**2007**	**2006**	**Föränd.**	**Föränd.[1)]**	**2007**	**2006**	**rullande**	**2006**
Lastbilar	**46 331**	44 970	3%	-6%	**85 530**	86 495	170 299	171 265
Anläggningsmaskiner	**14 146**	11 416	24%	16%	**25 148**	21 154	46 125	42 131
Bussar	**4 107**	4 622	-11%	-9%	**7 848**	8 908	16 211	17 271
Volvo Penta	**3 215**	2 927	10%	13%	**6 157**	5 713	11 218	10 774
Volvo Aero	**1 845**	1 950	-5%	4%	**3 806**	4 157	7 883	8 233
Elimineringar och övrigt	**-304**	-205	-	-	**-292**	-321	-626	-654
Industriverksamheten	**69 339**	65 680	6%	-1%	**128 196**	126 106	251 111	249 020
Kundfinansiering	**1 894**	1 783	6%	-	**3 699**	3 521	7 826	7 648
Omklassificeringar och elimineringar	**212**	531	-	-	**586**	1 102	1 651	2 167
Koncernen	**71 446**	**67 993**	**5%**	-	**132 482**	**130 729**	**260 588**	**258 835**

1) Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Andra kvartalet			Första halvåret		12 månader	Jan-dec
Mkr	**2007**	**2006**	**Föränd.**	**2007**	**2006**	**rullande**	**2006**
Lastbilar [1)]	**3 831**	4 126	-7%	**7 542**	7 783	14 587	14 828
Anläggningsmaskiner	**1 398**	1 276	10%	**2 344**	2 153	4 263	4 072
Bussar	**122**	201	-40%	**212**	372	585	745
Volvo Penta	**444**	375	19%	**737**	622	1 221	1 105
Volvo Aero	**93**	153	-39%	**185**	363	181	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	**-190**	-76	-	**-389**	-212	-861	-684
Industriverksamheten [1)]	**5 698**	**6 055**	**-6%**	**10 631**	**11 081**	**19 975**	**20 425**
Justering av goodwill	**-**	-	-	**-**	-	-1 712	-1 712
Industriverksamheten	**5 698**	**6 055**	**-6%**	**10 631**	**11 081**	**18 262**	**18 713**
Kundfinansiering	**421**	484	-13%	**816**	888	1 614	1 686
Koncernen	**6 119**	**6 539**	**-6%**	**11 447**	**11 969**	**19 876**	**20 399**

1) Exklusive justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Rörelsemarginal	Andra kvartalet		Första halvåret		12 månader	Jan-dec
%	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**	**rullande**	**2006**
Lastbilar [1)]	**8,3**	9,2	**8,8**	9,0	8,6	8,7
Anläggningsmaskiner	**9,9**	11,2	**9,3**	10,2	9,2	9,7
Bussar	**3,0**	4,3	**2,7**	4,2	3,6	4,3
Volvo Penta	**13,8**	12,8	**12,0**	10,9	10,9	10,3
Volvo Aero	**5,0**	7,8	**4,9**	8,7	2,3	4,4
Industriverksamheten [1)]	**8,2**	**9,2**	**8,3**	**8,8**	**8,0**	**8,2**
Industriverksamheten	**8,2**	**9,2**	**8,3**	**8,8**	**7,3**	**7,5**
Koncernen	**8,6**	**9,6**	**8,6**	**9,2**	**7,6**	**7,9**

1) Exklusive justering av goodwill avseende dotterbolaget Mack Trucks 2006.

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar – starkt Europa och svagt Nordamerika

- Fortsatt mycket stark efterfrågan i Europa – orderingången upp 68%
- Kraftig marknadsnedgång i Nordamerika
- Nissan Diesel konsoliderat för andra kvartalet

Nettoomsättning per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Europa	**27 997**	25 332	11%	**52 975**	47 814	11%
Nordamerika	**5 892**	12 748	-54%	**13 101**	26 009	-50%
Sydamerika	**2 728**	2 344	16%	**5 059**	4 207	20%
Asien	**6 287**	2 152	192%	**8 608**	4 110	109%
Övriga marknader	**3 427**	2 394	43%	**5 787**	4 355	33%
Totalt	**46 331**	**44 970**	**3%**	**85 530**	**86 495**	**-1%**

Fortsatt stark lastbilsmarknad utanför Nordamerika

På de flesta av världens större lastbilsmarknader ligger efterfrågan på rekordnivåer, undantaget Nordamerika. Europamarknaden fortsätter att ligga på en hög nivå, och det totala antalet registreringar i EU:s 27 länder samt Norge och Schweiz ökade med 5% till 166 122 tunga lastbilar (158 439) till och med juni. Utvecklingen är särskilt stark i östra Europa där den positiva utvecklingen i ekonomin och ett ökat transportbehov driver en stark tillväxt i efterfrågan på tunga lastbilar.

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade under årets sex första månader med 32% till 116 618 lastbilar, jämfört med 171 490 lastbilar det första halvåret 2006. Minskningen är en konsekvens av att kunder under fjolåret passade på att köpa nya lastbilar inför den nya emissionslagstiftningen som trädde i kraft den 1 januari.

I Brasilien växte marknaden med 35% till 25 352 tunga lastbilar (18 799). I Asien fortsätter marknaden för tunga lastbilar att utvecklas positivt överlag. Till och med maj steg marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 60% till 207 525 lastbilar (129 574) och i Indien steg marknaden med 9% till 103 690 lastbilar (94 942). I Japan uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till och med juni till 21 380 fordon (23 296), en minskning med 8%.

Den fortsatt goda konjunkturen i Europa medför ett ökat transportbehov på de flesta marknader och särskilt mellan öst och väst, vilket stärker efterfrågan på tunga lastbilar. Den kraftigaste efterfrågeökningen finns i östra Europa, och där har Volvokoncernen en mycket stark marknadsposition. Den europeiska totalmarknaden förväntas hamna omkring 330 000 nya lastbilar under 2007, en bedömning som är oförändrad jämfört med det första kvartalet.

Efterfrågan på den nordamerikanska marknaden är som förväntat låg, som en konsekvens av fjolårets förköp, svagare fraktvolymer under det första halvåret och att återförsäljarna fortfarande har lager av lastbilar med US'04-motorer. Den fortsatta marknadsutvecklingen är svårbedömd, men totalmarknaden uppskattas till 200 000-220 000 tunga lastbilar under 2007.

Ökad orderingång det andra kvartalet

Orderingång per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Antal lastbilar	**2007**	2006	**Förändr.**	**2007**	2006	**Förändr.**
Europa	**47 911**	28 472	68%	**91 614**	74 092	24%
Nordamerika	**3 906**	4 900	-20%	**9 179**	31 319	-71%
Sydamerika	**4 042**	2 978	36%	**8 578**	5 945	44%
Asien	**4 093**	3 187	28%	**8 087**	7 616	6%
Övriga marknader	**2 531**	3 408	-26%	**5 515**	5 490	0%
Summa	**62 483**	**42 925**	**45%**	**122 973**	**124 462**	**-1%**
Nissan Diesel [1)]	**12 034**	-	-	**12 034**	-	-
Totalt	**74 517**	**42 925**	**74%**	**135 007**	**124 462**	**8%**

1) Nissan Diesel ingick inte i Volvokoncernen under 2006. Nissan Diesels orderingång uppgick till 17 359 lastbilar det andra kvartalet 2006.

Under det andra kvartalet steg lastbilsverksamhetens orderingång med 45% till 62 483 lastbilar (42 925), exklusive Nissan Diesel. Orderingången i Europa steg kraftigt med en särskilt stark utveckling i östra Europa där den steg med drygt 130% under kvartalet. Den höga ordernivån i Europa är en effekt av både fortsatt stark marknad och mycket konkurrenskraftiga produktprogram och starka försäljnings- och servicekanaler.

Orderingången var som väntat låg i Nordamerika, där kunderna fortfarande avvaktar med att beställa lastbilar med de nya motorerna som uppfyller emissionsbestämmelserna US07.

Utanför Europa och Nordamerika fortsätter orderingången att utvecklas positivt. I Sydamerika steg orderingången med 36%.

Ökade leveranser på marknaderna utanför Nordamerika

Leveranser per marknad [1)]	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Antal lastbilar	**2007**	2006	**Förändr.**	**2007**	2006	**Förändr.**
Europa	**33 102**	32 620	1%	61 939	60 743	2%
Nordamerika	**5 540**	18 038	-69%	14 564	35 579	-59%
Sydamerika	**3 595**	2 940	22%	6 591	5 488	20%
Asien	**9 688**	2 927	231%	12 818	5 796	121%
Övriga marknader	**5 423**	2 709	100%	7 927	4 942	60%
Totalt	**57 348**	**59 234**	**-3%**	**103 839**	**112 548**	**-8%**

Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det andra kvartalet 2007, men inte i jämförelsesiffrorna för 2006.

Lastbilsverksamhetens leveranstakt fortsatte att vara hög under det andra kvartalet på samtliga marknader förutom Nordamerika, och kapacitetsutnyttjandet i fabrikerna låg överlag på en hög eller mycket hög nivå. Totalt levererades 57 348 lastbilar under kvartalet, jämfört med 59 234 lastbilar samma period föregående år. De stora ökningarna i Asien och på Övriga marknader förklaras till stor del av att Nissan Diesel ingår i leveransstatistiken för det andra kvartalet 2007. Exklusive Nissan Diesel var ökningen 11% i Asien och 6% på Övriga marknader.

Under juni månad började Renault Trucks att leverera den nya lätta lastbilen Renault Mascott. Totalt under det andra kvartalet levererades 593 Renault Mascott framför allt i Europa, jämfört med drygt 3 700 lastbilar det andra kvartalet 2006.

Under det andra kvartalet minskade leveranserna för Nissan Diesel till 10,111 lastbilar jämfört med 15,546 lastbilar motsvarande period föregående år. De lägre leveranserna beror främst på att försäljningen till Nissan Motors minskat, bland annat till följd av en temporär lucka i produktportföljen under andra kvartalet. Minskningen förklaras även av lägre efterfrågan i Japan och att Nissan Diesel tidigare än konkurrenterna introducerat nya och dyrare miljövänliga motorer som uppfyller de nya emissionskrav (NLT) som träder i kraft i september 2007.

Stark lönsamhet i Europa men försämring i Nordamerika

Det andra kvartalet uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 46 331 Mkr, vilket var en ökning med 3% jämfört med 44 970 Mkr samma kvartal 2006. Nissan Diesel bidrog med 4,614 Mkr till nettoomsättningen. Justerat för valutakursförändringar och Nissan Diesel minskade nettoomsättningen med 6%. Den minskade omsättningen beror i sin helhet på den nordamerikanska marknaden där leveranserna minskat kraftigt.

Rörelseresultatet sjönk med 7% till 3 831 Mkr (4 126). Rörelsemarginalen uppgick till 8,3% (9,2). Exklusive Nissan Diesel uppgick rörelsemarginalen till 9,5%. Den goda efterfrågan i kombination med mycket konkurrenskraftiga produkter bidrar till en god prisrealisering på samtliga marknader utanför Nordamerika. Även högt kapacitetsutnyttjande i fabrikerna i Europa samt en fördelaktig produkt- och marknadsmix påverkade lönsamheten positivt liksom förbättrad lönsamhet i återförsäljarsystemet och för produkterna och tjänsterna i eftermarknadsaffären. Däremot påverkades rörelseresultatet negativt av lägre efterfrågan i Nordamerika och betydande störningar i produktionen i samband med övergången till en ny generation motorer.

Nissan Diesels verksamhet genererade ett bidrag till rörelseresultatet på 94 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar på totalt 240 Mkr, varav 158 Mkr avser avskrivning av immateriella och materiella tillgångar och 82 Mkr från omvärdering av lager.

I rörelseresultatet ingår en reavinst på 316 Mkr från försäljningen av hela innehavet om 28,68% i Petro Stopping Centers.

Positivt mottagande för ny generation produkter på den amerikanska marknaden

Den nordamerikanska verksamheten påverkades av betydande produktionsstörningar relaterade till övergången till produkter som möter de senaste emissionsbestämmelserna, US'07, och interna omläggningar för att optimera produktionssystemet, vilket resulterade i låga leveranser och låg produktivitet. En långsam upptaktning av produktionen av lastbilar med den nya generationen motorer påbörjades under andra kvartalet och kommer att fortsätta under det tredje kvartalet. Trots leveransförseningar till kunderna har prestanda hos de nya lastbilarna mottagits mycket positivt för både Volvo Lastvagnar och Mack. Både bränsleförbrukningen och körbarheten har fått positiva reaktioner.

Det höga kapacitetsutnyttjandet i industrisystemen för både Renault Trucks och Volvo Lastvagnar i Europa innebär att underleverantörsledet är ansträngt och att det förekommer leveransförseningar från tid till annan, vilket påverkar produktiviteten. Internt ligger fokus på att arbeta bort flaskhalsar för att säkerställa leveransförmågan och höja produktiviteten.

I början av året breddade Renault Trucks framgångsrikt sitt produktprogram inom lätta lastbilar genom lanseringen av Renault Maxity. I slutet av det andra kvartalet påbörjades leveranserna av den nya versionen av Renault Mascott med Euro 4-motor, vilket ytterligare stärker Renault Trucks produktportfölj.

Anläggningsmaskiner – fortsatt god utveckling på marknaden

- Försäljningen steg med 24%
- Rörelseresultatet ökade med 10%
- Världsmarknaden växte med 10%

Nettoomsättning per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Europa	**6 306**	5 398	17%	**11 492**	9 948	16%
Nordamerika	**3 623**	3 541	2%	**5 836**	6 388	-9%
Sydamerika	**469**	309	52%	**883**	601	47%
Asien	**3 095**	1 756	76%	**5 653**	3 394	67%
Övriga marknader	**653**	412	58%	**1 284**	823	56%
Totalt	**14 146**	**11 416**	**24%**	**25 148**	**21 154**	**19%**

Stark utveckling i Kina

Den totala världsmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner på de marknader där Volvo Construction Equipment har verksamhet steg med 10% under det andra kvartalet 2007 jämfört med samma period föregående år. Den europeiska marknaden steg med 13% och den asiatiska med 31%, med ett starkt bidrag från Kina där tillväxten var 54%. Däremot minskade den nordamerikanska marknaden med 12%, huvudsakligen beroende på minskat bostadsbyggande. Övriga marknader ökade med 25%.

Totalmarknad andra kvartalet, förändring av antal enheter, %	**Europa**	**Nordamerika**	**Asien**	**Övriga marknader**	**Totalt**
Tunga maskiner	12	-18	37	24	**14**
Kompaktmaskiner	14	-9	24	24	**8**
Totalt	**13**	**-12**	**31**	**25**	**10**

De globala marknadsförutsättningarna fortsätter att vara goda. Den europeiska marknaden förväntas växa med cirka 10% under 2007. Den asiatiska marknaden bedöms öka med cirka 15%, med Kina som den stora tillväxtmotorn. Övriga marknader bedöms växa med cirka 10%. Tillväxten på dessa marknader förväntas kompensera en nedgång i Nordamerika. Där förväntas marknaden gå ned med cirka 10%, vilket innebär att den fortsätter att vara på en historiskt sett hög nivå.

Stark orderingång

Orderingången fortsätter att vara stark, och värdet på orderboken var den 30 juni 24% högre än vid samma tidpunkt föregående år, exklusive Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner.

Ökad försäljning och högre rörelseresultat

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 24% till 14 146 Mkr (11 416) det andra kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser och förvärven av Lingong och Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner steg nettoomsättningen med 16%.

Rörelseresultatet steg med 10% till 1 398 Mkr (1 276) och rörelsemarginalen uppgick till 9,9% (11,2). Det högre resultatet kommer till största delen från ökade volymer. I delar av verksamheten har det höga kapacitetsutnyttjandet och leveransstörningar från underleverantörer medfört vissa produktionsstörningar med försämrad produktivitet som följd. Förändrade valutakurser påverkade resultatet negativt.

Ingersoll Rands väganläggningsdivision hade en nettoomsättning på 1 132 Mkr och genererade ett rörelseresultat på 128 Mkr exklusive negativa förvärvsjusteringar uppgående till totalt 35 Mkr, varav 21 Mkr avser avskrivning på immateriella tillgångar och 14 Mkr omvärdering av lager.

Framgångsrika marknadsföringsaktiviteter

I slutet av april medverkade Volvo CE med framgång med sin största monter hittills på branschmässan Bauma i München. Försäljningen av nya Volvomaskiner var högre än väntat på mässan och det totala antalet besökare översteg 500 000, 20% fler än 2004. Detta är en indikation på den starka utvecklingen i Europa i allmänhet och Tyskland i synnerhet. Under tre veckor i juni besökte fler än 6 000 kunder från hela världen de traditionella Volvodagarna i Eskilstuna för att provköra maskiner ur Volvo CE:s sortiment.

I juni förvärvade Volvo CE ett markområde om 15 hektar i anslutning till Volvokoncernens lastbilsverksamhets anläggning i Kaluga i Ryssland. Avsikten är att starta tillverkning av anläggningsmaskiner inom några år.

Bussar – minskad försäljning och lägre lönsamhet

- Lägre orderingång
- Minskade leveranser
- Utveckling av ny hybridteknik

Nettoomsättning per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Europa	**1 928**	2 046	-6%	**3 654**	3 956	-8%
Nordamerika	**1 185**	1 195	-1%	**2 273**	2 447	-7%
Sydamerika	**359**	453	-21%	**580**	877	-34%
Asien	**435**	671	-35%	**956**	1 191	-20%
Övriga marknader	**200**	257	-22%	**385**	437	-12%
Totalt	**4 107**	**4 622**	**-11%**	**7 848**	**8 908**	**-12%**

Skiftande utveckling på bussmarknaden

Under det andra kvartalet varierade utvecklingen på bussmarknaderna runt om i världen. I Europa var utvecklingen stabil med antalet registreringar på samma nivå som under 2006. I USA och Kanada beräknas nedgången i turistbussmarknaden till cirka 20% på grund av fjolårets förköp inför emissionsreglerna US07. Stadsbussmarknaden är stabil. I Mexiko är nedgången 35% för turistbussarna de första fem månaderna. Asien och Sydamerika fortsätter att ligga på generellt höga nivåer i intercity och turistbussegmentet.

Det andra kvartalet var Bussars orderingång 1 840 bussar, inklusive en återkallad order i Chile på 499 fordon, jämfört med 3 005 bussar 2006. I siffran för orderingången under det andra kvartalet 2006 ingår en långtidsorder till Nova Bus på 731 bussar. Vid kvartalets slut innehöll orderboken 5 360 bussar (4 915). Under kvartalet levererades 2 293 bussar (3 022).

Minskade leveranser gav negativ resultatutveckling

Det andra kvartalet uppgick nettoomsättningen till 4 107 Mkr, en minskning med 11% från föregående års 4 622 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser gick nettoomsättningen ned med 9%.

Rörelseresultatet sjönk till 122 Mkr (201). Minskningen beror främst på minskade leveranser till följd av nedgången för turistbussar i Mexiko och Nordamerika samt fortsatta leveransstörningar i Europa i samband med introduktionen av nya produkter. Rörelsemarginalen uppgick till 3,0% (4,3).

Volvo Bussars effektivitetsarbete fortsätter med fokus på ett lönsamhetsprogram i Europa samt slutförande av introduktionen av de nya produkterna. I Mexiko har kapaciteten anpassats till den lägre efterfrågan i marknaden. I Sydamerika lanseras det nya turistbussprogrammet B9R/B12R.

Satsningen på miljövänliga produkter med bland annat hybridteknik är en viktig del i Volvo Bussars produktutveckling. Volvo Bussar har av Energimyndigheten i Sverige beviljats stöd på 116 Mkr för utveckling av hybridteknik som beräknas sänka bränsleförbrukningen med cirka 35%. Under 2008 kommer ett fältprov, som omfattar sex dubbeldäckare, att genomföras tillsammans med Transport of London.

Volvo Penta – fortsatt god lönsamhet

- Stark försäljningsutveckling i Europa, +14%
- Bra försäljningsutveckling för industrimotorer, +13%
- Rörelsemarginal på 13,8%

Nettoomsättning per marknad	**Andra kvartalet**			**Första halvåret**		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Europa	**1 925**	1 683	14%	**3 716**	3 281	13%
Nordamerika	**681**	785	-13%	**1 370**	1 541	-11%
Sydamerika	**67**	62	8%	**121**	108	12%
Asien	**452**	339	33%	**791**	662	19%
Övriga marknader	**90**	58	55%	**159**	121	31%
Totalt	**3 215**	**2 927**	**10%**	**6 157**	**5 713**	**8%**

Fortsatt stark Europamarknad

Europamarknaden var fortsatt stark under det andra kvartalet, både för marinmotorer och för industrimotorer. Efterfrågan på fritidsbåtar utvecklas fortsatt positivt och de ledande europeiska båtbyggarna har för närvarande högt kapacitetsutnyttjande i sina fabriker. Efterfrågan i Nordamerika stabiliserades under andra kvartalet, dock på en lägre nivå än föregående år, medan totalmarknaden ökade i Asien och i Mellanöstern. Volvo Penta har stärkt sina marknadsandelar i Europa och i Nordamerika, liksom på tillväxtmarknader som exempelvis Indien och i Sydamerika.

Ordersituationen är fortsatt stark. Kortare ledtider i produktionssystemet och förbättrad leveransprecision bidrog till bättre balans i orderboken jämfört med föregående år.

Ökad försäljning och stärkt lönsamhet

Volvo Pentas försäljning steg under det andra kvartalet med 10% till 3 215 Mkr. Justerat för valutakurser ökade försäljningen med 13%. Försäljningen per affärssegment: Marin Fritid 2 002 Mkr (1 879), Marin Kommersiellt 328 Mkr (271) och Industri 885 Mkr (782)

Rörelseresultatet steg till 444 Mkr (375). Resultatet påverkades positivt av god prisrealisering och en gynnsam produktmix. Rörelsemarginalen uppgick till 13,8% (12,8%).

Under hösten presenterar Volvo Penta nästa steg i utvecklingen av IPS-systemet genom att lansera en ny och större drivenhet, kopplad till koncernens 9-och 11-litersmotorer. De nya drivpaketen på motsvarande 750 respektive 850 hästkrafter ger Volvo Penta möjligheter att växa i segment för större båtar, från 50 upp till 100 fot. Volvo Penta lanserar också nya tjänster som förenklar båtlivet, bland annat ett elektroniskt och satellitstyrt ankare som automatiskt håller båten på önskad plats till havs.

Volvo Aero – den civila komponentaffären fortsätter att växa

- Stark marknadsutveckling
- Komponentaffären fortsätter att växa
- Underhållsverkstaden i Bromma avvecklad

Nettoomsättning per marknad	Andra kvartalet			Första halvåret		
Mkr	**2007**	**2006**	**Förändring**	**2007**	**2006**	**Förändring**
Europa	**816**	962	-15%	**1 681**	2 008	-16%
Nordamerika	**915**	830	10%	**1 878**	1 810	4%
Sydamerika	**26**	54	-52%	**68**	105	-35%
Asien	**79**	91	-13%	**137**	184	-26%
Övriga marknader	**9**	13	-31%	**42**	50	-16%
Totalt	**1 845**	**1 950**	**-5%**	**3 806**	**4 157**	**-8%**

Flygresandet i världen fortsätter att öka

Passagerartrafiken ökade med 3% i april och med 4% under årets fyra första månader. Under inledningen av året har tillväxten varit allra störst i Europa, följt av Asien-Stillahavsområdet och USA.

Som en följd av de förbättrade marknadsförutsättningarna för flyget har branschorganisationen IATA höjt prognoserna för flygbolagens lönsamhet under resten av 2007 och 2008.

Orderingången för större civila flygplan fortsatte att öka under första halvåret 2007. Den totala orderingången för Airbus och Boeing januari till och med juni uppgick till 1 229 flygplan, vilket är 101% fler än föregående år. Airbus och Boeing levererade 451 flygplan under årets första sex månader, en ökning med 9%, jämfört med samma period året innan. I slutet av juni hade de två bolagen beställningar på totalt 5 699 flygplan, vilket motsvarar mer än 12 000 flygmotorer.

Framgångsrikt test med GEnx-komponenter

Under det andra kvartalet uppgick Volvo Aeros försäljning till 1 845 Mkr, vilket var 5% lägre än motsvarande period året innan. Justerat för valutakursförändringar ökade försäljningen med 4%. Motorunderhållet i Bromma avslutades i slutet av juni. Under det andra kvartalet uppgick försäljningen i Bromma till 93 Mkr jämfört med 230 Mkr samma kvartal 2006. Som en följd av nya order och ökad flygtrafik fortsatte den civila komponentaffären, inklusive nytillverkningen av reservdelar, att växa under det andra kvartalet.

Rörelseresultatet uppgick till 93 Mkr (153) och rörelsemarginalen till 5,0% (7,8). Den minskade lönsamheten beror i första hand på kostnader för avvecklingen av underhållsverkstaden i Bromma. Lönsamheten och rörelsemarginalen påverkades också av ogynnsamma valutakursförändringar.

General Electrics nya flygmotor GEnx har klarat ett av de tuffaste testerna som en motor kan utsättas för; ”Fan Blade Out Test” (FBO). Ett viktigt syfte med testet är att visa att motorn vid fullt pådrag kan tappa ett av fläktbladen utan att det får förödande konsekvenser för flygplanet. Volvo Aero har konstruktionsansvaret för de två komponenter där GEnx-motorn fästs i flygplansvingen. FBO-testet är avgörande för att visa komponenternas förmåga att klara maximala påfrestningar.

Finansiella rapporter och övrig information

Koncernens resultaträkning för andra kvartalet 17
Koncernens resultaträkning för första halvåret 18
Koncernens balansräkning 19
Kassaflödesanalys för andra kvartalet 21
Kassaflödesanalys för första halvåret 22
Förändring av eget kapital 23
Finansiell nettoställning 24
Nyckeltal 25
Kvartalsuppgifter 26
Redovisningsprinciper 29
Risker och osäkerhetsfaktorer 30
Företagsförvärv och avyttringar 31
Moderbolaget 33

Koncernens resultaträkning för andra kvartalet

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
Mkr	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**
Nettoomsättning	**69.339**	65.680	**1.894**	1.783	**212**	531	**71.446**	67.994
Kostnad för sålda produkter	**-53.706**	-50.501	**-1.098**	-984	**-212**	-531	**-55.017**	-52.016
Bruttoresultat	**15.633**	15.179	**796**	799	**0**	0	**16.429**	15.978
Forsknings- och utvecklingskostnader	**-2.679**	-2.034	**0**	0	**0**	0	**-2.679**	-2.034
Försäljningskostnader	**-5.793**	-5.059	**-350**	-301	**0**	0	**-6.144**	-5.360
Administrationskostnader	**-1.705**	-1.598	**-9**	-3	**0**	0	**-1.714**	-1.602
Övriga rörelseintäkter och kostnader	**-121**	-486	**-17**	-11	**0**	0	**-138**	-497
Resultat från innehav av intressebolag	**317**	12	**1**	0	**0**	0	**317**	12
Resultat från övriga aktieinnehav	**48**	41	**0**	0	**0**	0	**48**	41
Rörelseresultat	**5.698**	6.055	**421**	484	**0**	0	**6.119**	6.539
Ränteintäkter och liknande resultatposter	**268**	222	**0**	0	**-20**	-58	**249**	164
Räntekostnader och liknande resultatposter	**-352**	-247	**0**	0	**20**	58	**-332**	-189
Övriga finansiella intäkter och kostnader	**-65**	-57	**0**	0	**0**	0	**-65**	-57
Resultat efter finansiella poster	**5.549**	5.973	**421**	484	**0**	0	**5.970**	6.457
Inkomstskatter	**-1.797**	-1.633	**-144**	-145	**0**	0	**-1.941**	-1.777
Periodens resultat*	**3.753**	4.340	**277**	339	**0**	0	**4.030**	4.680
Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							**4.003**	4.665
Minoritetsandelar i resultat							**27**	15
							4.030	4.680
Resultat per aktie före utspädning, kronor							**1,98**	2,31
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							**1,98**	2,31

Koncernens resultaträkning för första halvåret

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
Mkr	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**
Nettoomsättning	**128.196**	126.106	**3.699**	3.521	**586**	1.102	**132.482**	130.729
Kostnad för sålda produkter	**-98.881**	-96.862	**-2.140**	-1.949	**-586**	-1.102	**-101.607**	-99.913
Bruttoresultat	**29.315**	29.244	**1.559**	1.572	**0**	0	**30.874**	30.816
Forsknings- och utvecklingskostnader	**-5.013**	-3.985	**0**	0	**0**	0	**-5.013**	-3.985
Försäljningskostnader	**-10.765**	-9.999	**-696**	-606	**0**	0	**-11.461**	-10.605
Administrationskostnader	**-3.528**	-3.258	**-17**	-12	**0**	0	**-3.545**	-3.270
Övriga rörelseintäkter och kostnader	**175**	-1.096	**-29**	-66	**0**	0	**144**	-1.162
Resultat från innehav av intressebolag	**398**	44	**1**	0	**0**	0	**398**	44
Resultat från övriga aktieinnehav	**49**	131	**0**	0	**0**	0	**49**	131
Rörelseresultat	**10.631**	11.081	**816**	888	**0**	0	**11.447**	11.969
Ränteintäkter och liknande resultatposter	**549**	433	**0**	0	**-59**	-110	**489**	323
Räntekostnader och liknande resultatposter	**-539**	-482	**0**	0	**59**	110	**-480**	-372
Övriga finansiella intäkter och kostnader	**-79**	9	**0**	0	**0**	0	**-79**	9
Resultat efter finansiella poster	**10.561**	11.041	**816**	888	**0**	0	**11.377**	11.929
Inkomstskatter	**-3.287**	-2.965	**-304**	-287	**0**	0	**-3.591**	-3.251
Periodens resultat*	**7.274**	8.076	**512**	601	**0**	0	**7.786**	8.678
Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							**7.756**	8.646
Minoritetsandelar i resultat							**30**	32
							7.786	8.678
Resultat per aktie före utspädning, kronor							**3,83**	4,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							**3,83**	4,27

Koncernens balansräkning

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	30 juni	31 dec	**30 juni**	31 dec	**30 juni**	31 dec	**30 juni**	31 dec
Mkr	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	**36.926**	19.054	**61**	62	**0**	0	**36.988**	19.117
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	**45.503**	34.291	**81**	88	**0**	0	**45.585**	34.379
Tillgångar i operationell leasing	**12.142**	11.822	**421**	279	**8.578**	8.400	**21.141**	20.501
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	**2.388**	6.862	**30**	29	**0**	0	**2.418**	6.890
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	**569**	582	**43.508**	39.276	**-8.189**	-7.769	**35.888**	32.089
Uppskjutna skattefordringar	**7.728**	6.300	**377**	354	**6**	9	**8.111**	6.663
Övriga långfristiga fordringar	**5.955**	4.958	**37**	27	**-1.017**	-585	**4.973**	4.400
Summa anläggningstillgångar	**111.211**	**83.869**	**44.515**	40.115	**-622**	55	**155.104**	124.039
Omsättningstillgångar								
Varulager	**45.957**	33.894	**392**	317	**0**	0	**46.349**	34.211
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	**616**	611	**38.249**	36.979	**-4.627**	-4.937	**34.238**	32.653
Aktuell skattefordran	**3.530**	1.196	**27**	25	**0**	0	**3.558**	1.221
Övriga kortfristiga fordringar	**46.156**	44.561	**1.275**	1.145	**-4.419**	-11.307	**43.011**	34.399
Anläggningstillgångar för försäljning	**0**	805	**0**	0	**0**	0	**0**	805
Kortfristiga placeringar	**21.954**	20.324	**2**	18	**0**	0	**21.957**	20.342
Likvida medel	**10.395**	9.618	**928**	1.203	**-39**	-64	**11.283**	10.757
Summa omsättningstillgångar	**128.608**	111.009	**40.873**	39.687	**-9.085**	-16.308	**160.396**	134.388
Summa tillgångar	**239.819**	**194.878**	**85.388**	**79.802**	**-9.707**	**-16.253**	**315.500**	**258.427**

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Totalt	
	30 juni	31 dec	**30 juni**	31 dec	**30 juni**	31 dec	**30 juni**	31 dec
Mkr	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	**68.274**	78.763	**7.085**	8.141	**0**	0	**75.359**	86.904
Minoritetsintresse	**775**	284	**0**	0	**0**	0	**775**	284
Summa eget kapital	**69.049**	79.047	**7.085**	8.141	**0**	0	**76.134**	**87.188**
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	**10.181**	8.664	**28**	28	**0**	0	**10.210**	8.692
Avsättning för uppskjutna skatter	**6.188**	3.315	**1.207**	1.107	**0**	0	**7.395**	4.422
Övriga långfristiga avsättningar	**6.737**	6.507	**95**	87	**133**	156	**6.964**	6.750
Långfristiga skulder	**42.223**	24.458	**36.113**	32.654	**-5.754**	-11.654	**72.583**	45.457
Kortfristiga avsättningar	**11.083**	9.643	**99**	48	**96**	109	**11.278**	9.799
Kortfristiga skulder								
Lån	**44.602**	25.615	**2.948**	2.675	**-48**	-44	**47.502**	28.247
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning	**0**	280	**0**	0	**0**	0	**0**	280
Leverantörsskulder	**47.831**	37.831	**298**	252	**0**	0	**48.129**	38.080
Aktuell skatteskuld	**2.567**	1.164	**743**	637	**0**	0	**3.310**	1.801
Övriga kortfristiga skulder	**-642**	-1.646	**36.772**	34.173	**-4.134**	-4.820	**31.995**	27.711
Summa eget kapital och skulder	**239.819**	**194.878**	**85.388**	**79.802**	**-9.707**	**-16.253**	**315.500**	**258.427**

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april.

Eventualförpliktelser	**7.511**	7.726

Kassaflödesanalys för andra kvartalet

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
Mdr	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	**5,7**	6,1	**0,4**	0,5	**0,0**	0,0	**6,1**	6,6
Avskrivningar	**2,5**	2,0	**0,1**	0,1	**0,5**	0,5	**3,1**	2,6
Övriga ej kassapåverkande poster	**-0,4**	0,1	**0,0**	0,2	**0,0**	-0,1	**-0,4**	0,2
Förändringar i rörelsekapital	**1,7**	0,5	**-3,2**	-2,6	**-0,4**	-0,2	**-1,9**	-2,3
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	**-1,3**	-0,4	**0,0**	-0,1	**0,0**	0,1	**-1,3**	-0,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**8,2**	**8,3**	**-2,7**	**-1,9**	**0,1**	**0,3**	**5,6**	**6,7**
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	**-2,4**	-2,1	**0,0**	0,2	**0,0**	0,3	**-2,4**	-1,6
Investeringar i leasingtillgångar	**0,0**	-0,2	**-0,1**	-0,8	**-0,9**	-1,0	**-1,0**	-2,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	**0,3**	0,0	**0,1**	0,4	**0,5**	0,2	**0,9**	0,6
Operativt kassaflöde	**6,1**	**6,0**	**-2,7**	**-2,1**	**-0,3**	**-0,2**	**3,1**	**3,7**
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							**0,3**	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							**-8,8**	0,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							**1,4**	1,2
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							**-4,0**	**4,9**
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							**24,8**	1,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							**-20,3**	-6,8
Övrigt							**0,0**	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							**0,5**	-0,3
Omräkningsdifferenser på likvida medel							**-0,1**	-0,4
Förändring av likvida medel							**0,4**	**-0,7**

Kassaflödesanalys för första halvåret

	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elim & omklassificeringar		Volvokoncernen	
Mdr	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006	**2007**	2006
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	**10,6**	11,1	**0,8**	0,9	**0,0**	0,0	**11,4**	12,0
Avskrivningar	**4,7**	3,9	**0,1**	0,2	**1,0**	1,0	**5,8**	5,1
Övriga ej kassapåverkande poster	**-0,7**	-0,1	**0,0**	0,4	**0,0**	-0,1	**-0,7**	0,2
Förändringar i rörelsekapital	**-4,6**	-2,7	**-3,9**	-2,9	**-0,2**	-0,6	**-8,7**	-6,2
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	**-2,9**	-1,8	**-0,1**	-0,3	**0,1**	0,1	**-2,9**	-2,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**7,1**	**10,4**	**-3,1**	**-1,7**	**0,9**	**0,4**	**4,9**	**9,1**
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	**-4,3**	-4,9	**0,0**	-0,2	**0,0**	0,0	**-4,3**	-5,1
Investeringar i leasingtillgångar	**-0,1**	-0,2	**-0,1**	-0,8	**-1,9**	-1,0	**-2,1**	-2,0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	**0,5**	0,3	**0,1**	0,6	**0,7**	0,4	**1,3**	1,3
Operativt kassaflöde	**3,2**	**5,6**	**-3,1**	**-2,1**	**-0,3**	**-0,2**	**-0,2**	**3,3**
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							**0,3**	-1,6
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							**-14,5**	0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							**-1,1**	5,4
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							**-15,5**	**7,3**
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							**36,2**	1,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare							**-20,3**	-6,8
Övrigt							**0,0**	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							**0,4**	1,6
Omräkningsdifferenser på likvida medel							**0,1**	-0,5
Förändring av likvida medel							**0,5**	**1,1**

Förändring av eget kapital

	Första halvåret	
Mdr	**2007**	**2006**
Totalt eget kapital vid periodens början	**87,2**	**78,8**
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	**86,9**	**78,5**
Omräkningsdifferenser	**1,2**	-1,4
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	**-0,1**	0,1
Investeringar i noterade bolag	**0,0**	0,1
Förändring av säkringsreserv	**-0,3**	1,3
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	**0,8**	**0,1**
Periodens resultat	**7,8**	8,6
Periodens totala intäkter och kostnader	**8,6**	**8,7**
Kontantutdelning	**-20,3**	-6,8
Aktierelaterade ersättningar	**0,1**	0,1
Förändring i konsolidering av Nissan Diesel	**0,0**	-
Övriga förändringar	**0,0**	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	**75,3**	**80,5**
Minoritetsintresse vid periodens början	**0,3**	**0,3**
Omräkningsdifferenser	**0,0**	0,0
Resultat netto redovisat direkt över eget kapital	**0,0**	**0,0**
Periodens resultat	**0,0**	0,0
Periodens totala intäkter och kostnader	**0,0**	**0,0**
Kontantutdelning	**0,0**	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	**0,5**	-
Övriga förändringar	**0,0**	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	**0,8**	**0,3**
Totalt eget kapital vid periodens utgång	**76,1**	**80,8**

Finansiell nettoställning

	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mkr	**30 juni 2007**	**31 dec 2006**	**30 juni 2007**	**31 dec 2006**
Långfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	35 888	32 089
Långfristiga räntebärande fordringar	3 270	3 514	2 474	3 150
Kortfristiga räntebärande fordringar i kundfinansieringsverksamheten	-	-	34 238	32 653
Kortfristiga räntebärande fordringar	3 734	9 751	1 303	966
Anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	5	0	5
Kortfristiga placeringar	21 954	20 324	21 957	20 342
Kassa och bank	10 395	9 618	11 283	10 757
Summa finansiella tillgångar	**39 353**	**43 212**	**107 143**	**99 962**
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	10 181	8 664	10 210	8 692
Lån	45 254	11 465	112 743	66 957
Skulder hänförliga till anläggningstillgångar för försäljning, räntebärande	0	7	0	7
Summa finansiella skulder	**55 435**	**20 136**	**122 953**	**75 656**
Finansiell nettoställning	**-16 082**	**23 076**	**-15 810**	**24 306**

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	**Andra kvartalet**	**Första halvåret**
Mdr	**2007**	**2007**
Vid periodens början	**5,4**	**23,1**
Kassaflöde från den löpande verksamheten	8,2	7,1
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,4	-4,4
Avyttringar	0,3	0,5
Operativt kassaflöde	**6,1**	**3,2**
Investeringar i aktier och andelar	0,3	0,3
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-9,5	-25,8
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,1	1,8
Valutaeffekt	1,5	1,1
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-20,3	-20,3
Övrigt	0,3	0,5
Total förändring	**-21,5**	**-39,2**
Finansiell nettoställning vid periodens slut	**-16,1**	**-16,1**

Jämförelseåret är omräknat enligt ny rapporteringsstruktur för koncernen. Eget kapital i kundfinansieringsverksamhet har justerats med 650 jämfört med pressrelease 17 april

Nyckeltal

Industriverksamheten	**Första halvåret 2007**	**2006**
Bruttomarginal	**22,9**	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	**3,9**	3,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	**8,4**	7,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	**2,8**	2,6
Rörelsemarginal	**8,3**	8,8
12 månaders rullande värden om ej annat anges	**30 juni 2007**	**31 dec 2006**
Avkastning på rörelsekapital	**28,5**	34,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	**-16,1**	23,1
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital	**-23,3**	29,2
Eget kapital i % av totala tillgångar	**28,8**	40,6

Kundfinansiering	**30 juni**	**31 dec**
12 mån rullande värden om ej annat anges	**2007**	**2006**
Avkastning på eget kapital, %	**12,9**	13,2
Eget kapital i % av totala tillgångar	**8,3**	10,2
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	**7,0**	-2,3

Volvokoncernen	**Första halvåret 2007**	**2006**
Bruttomarginal	**23,3**	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	**3,8**	3,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	**8,7**	8,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	**2,7**	2,5
Rörelsemarginal	**8,6**	9,2
12 månaders rullande värden om ej annat anges	**30 juni 2007**	**31 dec 2006**
Resultat i kronor per aktie	**7,60**	8,04
Eget kapital ,hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	**37**	43
Avkastning på eget kapital, %	**17,9**	19,6
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	**24,1**	33,7

Aktiedata	**Första halvåret 2007**	2006
Resultat per aktie före utspädning, kronor	**3,83**	4,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	**3,83**	4,27
Antal utestående aktier, miljoner	**2 026**	404,7
Medelantal utestående aktier under perioden	**2 025**	404,5
Medelantal aktier efter utspädning	**2 026**	405,0
Egna aktier, ägda av AB Volvo	**103**	20,9
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	**104**	21,1

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

Industriverksamheten	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Nettoomsättning	65.680	57.627	65.287	58.857	**69.339**
Kostnad för sålda produkter	-50.501	-44.684	-50.854	-45.175	**-53.706**
Bruttoresultat	**15.179**	**12.943**	**14.433**	**13.682**	**15.633**
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2.034	-1.989	-2.380	-2.334	**-2.679**
Försäljningskostnader	-5.059	-4.831	-5.169	-4.972	**-5.793**
Administrationskostnader	-1.598	-1.464	-1.763	-1.822	**-1.706**
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-486	-1.812	-362	297	**-122**
Resultat från intressebolag	12	-10	26	81	**317**
Resultat från övriga aktieinnehav	41	-3	13	1	**48**
Rörelseresultat Industriverksamheten 2)	**6.055**	**2.834**	**4.798**	**4.933**	**5.698**

Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	1.783	2.320	1.807	1.805	**1.894**
Leasing och finansiella kostnader	-984	-1.532	-1.006	-1.042	**-1.098**
Bruttoresultat	**799**	**788**	**801**	**763**	**796**
Försäljnings- och administrationskostnader	-304	-319	-347	-354	**-359**
Kostnader för osäkra fordringar	-11	-35	-99	-33	**-32**
Övriga rörelseintäkter och kostnader	0	-8	17	19	**16**
Rörelseresultat Kundfinansiering	**484**	**426**	**372**	**395**	**421**

Volvokoncernen					
Rörelseresultat	**6.539**	**3.260**	**5.170**	**5.328**	**6.119**
Ränteintäkter och liknande resultatposter	164	149	194	241	**249**
Räntekostnader och liknande resultatposter	-189	-81	-132	-148	**-332**
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-57	-184	-6	-14	**-65**
Resultat efter finansiella poster	**6.457**	**3.144**	**5.226**	**5.407**	**5.970**
Inkomstskatter	-1.777	795	-1.525	-1.651	**-1.941**
Periodens resultat*	**4.680**	**3.939**	**3.701**	**3.756**	**4.030**
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	4.665	3.925	3.697	3.753	**4.003**
Minoritetsandelar i resultat	15	14	4	3	**27**
	4.680	**3.939**	**3.701**	**3.756**	**4.030**

Aktiedata	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Resultat per aktie, kronor 1)	2,31	1,94	1,83	1,85	**1,98**
Antal utestående aktier, miljoner	404,7	404,8	404,8	405,1	**2 026**
Medelantal utestående aktier under perioden	404,6	404,8	404,8	404,9	**2 026**
Egna aktier, ägda av AB Volvo	20,9	20,9	20,9	20,6	**103**

Avskrivningar ingående ovan	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Industriverksamheten 2)	1 843	3 669	2 359	2 041	**2 465**
Kundfinansiering	47	-28	81	37	**36**
Omklassificering Koncernen vs Segment Kundfinansiering 3)	623	639	630	626	**629**
Totalt	**2 513**	**4 280**	**3 070**	**2 704**	**3 130**

Operativa nyckeltal Industriverksamheten	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Bruttomarginal, %	23,1	22,5	22,1	23,2	**22,5**
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,1	3,5	3,6	4,0	**3,9**
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,7	8,4	7,9	8,4	**8,4**
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,4	2,5	2,7	3,1	**2,5**
Rörelsemarginal, %	9,2	4,9	7,3	8,4	**8,2**

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden. Tidigare kvartal omräknade efter genomförd aktiesplit.

2) Tredje kvartalet 2006 inkluderar en justering av goodwill i dotterbolaget Mack Trucks om -1 712 Mkr.

3)Omklassificering av finansiella leasingkontrakt i segment Financial Services till operationella leasingkontrakt i koncernen.

Nettoomsättning

Mkr	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Lastbilar	44.970	39.747	45.023	39.199	**46.331**
Anläggningsmaskiner	11.416	9.807	11.170	11.002	**14.146**
Bussar	4.622	3.777	4.586	3.741	**4.107**
Volvo Penta	2.927	2.449	2.612	2.942	**3.215**
Volvo Aero	1.950	1.950	2.126	1.961	**1.845**
Elimineringar och övrigt	-205	-103	-230	12	**-304**
Industriverksamheten	**65.680**	**57.627**	**65.287**	**58.857**	**69.339**
Kundfinansiering	1.783	2.320	1.807	1.805	**1.894**
Elimineringar och övrigt	531	532	533	374	**212**
Koncernen	**67.994**	**60.479**	**67.627**	**61.036**	**71.446**

Rörelseresultat

Mkr	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Lastbilar 1)	4.126	3.470	3.575	3.711	**3.831**
Anläggningsmaskiner	1.276	872	1.047	946	**1.398**
Bussar	201	162	211	90	**122**
Volvo Penta	375	257	226	293	**444**
Volvo Aero	153	143	-147	92	**93**
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-76	-358	-114	-199	**-190**
Industriverksamheten 1)	**6.055**	**4.546**	**4.798**	**4.933**	**5.698**
Justering av goodwill i segementet Lastbilar	0	-1.712	0	0	**0**
Industriverksamheten	**6.055**	**2.834**	**4.798**	**4.933**	**5.698**
Kundfinansiering	484	426	372	395	**421**
Koncernen	**6.539**	**3.260**	**5.170**	**5.328**	**6.119**

1) exklusive justering av goodwill.

Rörelsemarginal

%	**2/2006**	**3/2006**	**4/2006**	**1/2007**	**2/2007**
Lastbilar 1)	9,2	8,7	7,9	9,5	**8,3**
Anläggningsmaskiner	11,2	8,9	9,4	8,6	**9,9**
Bussar	4,3	4,3	4,6	2,4	**3,0**
Volvo Penta	12,8	10,5	8,7	10,0	**13,8**
Volvo Aero	7,8	7,3	-6,9	4,7	**5,0**
Industriverksamheten 1)	9,2	7,9	7,3	8,4	**8,2**
Industriverksamheten	9,2	4,9	7,3	8,4	**8,2**
Koncernen	9,6	5,4	7,6	8,7	**8,6**

1) Exklusive justering av goodwill.

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), tidigare IAS, sådana de antagits av EU för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2006. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och Redovisningsrådets Rekommendation 32:06 Redovisning för juridiska personer såsom beskrivs i årsredovisningen för 2006.

Nya redovisningsprinciper 2007

I enlighet med vad som beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2007, tillämpar Volvo den nya standarden IFRS 7, Finansiella instrument: Upplysningar och klassificering samt Tillägg till IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 7 medför ingen förändring av redovisningen och värderingen av finansiella instrument. Däremot utökas vissa upplysningskrav jämfört med tidigare krav enligt IAS 32 bland annat avseende exponering och hantering av risker från finansiella instrument. Tillägg till IAS 1 innebär utökade tilläggsupplysningar avseende bl a definition av kapital, kapitalstruktur och policyer för hantering av kapital. Utöver IFRS 7 och Tillägg till IAS 1 tillkommer fyra tolkningsuttalanden från IFRIC; IFRIC 7 Tillämpning av inflationsjusteringsmetoden enligt IAS 29 Redovisning i höginflationsländer, IFRIC 8 Tillämpningsområde för IFRS 2, IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IFRIC 10 Delårsrapportering och nedskrivningar. Tillämpningen av IFRS 7, Tillägg till IAS 1 samt IFRIC 7, 8, 9 och 10 har inte haft någon påverkan på Volvos finansiella ställning eller resultat.

Förändrad finansiell rapporteringsstruktur

Från och med 1 januari 2007 konsolideras Financial Services endast enligt förvärvsmetoden. Från och med 1 januari 2007 flyttas också ansvaret för koncernens treasuryverksamhet samt koncernens fastigheter från Financial Services. Treasuryverksamheten rapporteras inom huvudkontorsfunktioner. Koncernens fastigheter, vilka finns i Volvo Real Estate, rapporteras inom den industriella verksamheten och resultatet återförs till affärsområdena från att tidigare redovisats inom Financial Services. Med anledning härav förändras den finansiella nettoställningen inom industriverksamheten per den 31 december 2006 från 24,7 Mdr till 23,1 Mdr, motsvarande en förändring i relation till eget kapital från 28,3% till 29,2 %.

Från och med 1 januari 2007 återförs vinsterna från samordningsfördelarna i affärsenheterna till de olika produktområdena. Återföringen baseras på respektive produktområdes utnyttjande av affärsenheternas tjänster. Tidigare år har endast resultat inom affärsenheterna Volvo Powertrain och Volvo Parts fördelats till respektive produktområde och övriga affärsenheter har redovisats under posten Övrigt. Jämförelsesiffror för 2006 har blivit omräknade. Bryggor till omräkning av 2006 års kvartals- och helårssiffror per produktområde presenterades bifogat till pressmeddelande utgivet 17 april 2007. Kassaflödet för 2006 har ej omräknats efter förändringen av den finansiella rapporteringsstrukturen. Posten Övrigt kommer efter återföringen i huvudsak innehålla resultat kopplat till huvudkontorsfunktioner.

Säkringsredovisning

Volvo har valt att tillämpa säkringsredovisning från och med den 1 juni för det lån om ca 1 Mdr euro som har tagits under det andra kvartalet. Säkringsredovisning har tidigare inte tillämpas av Volvo för finansiella instrument som används för säkring av ränte- och valutarisk på upplåning. I förekommande fall då kraven för säkringsredovisning anses vara uppfyllda kommer Volvo fortsättningsvis att tillämpa säkringsredovisning för dessa instrument.

Finansiell nettoställning

Finansiell nettoställning för Industriverksamheten utgörs av likvida medel, kortfristiga placeringar och räntebärande fordringar med avdrag för kort- och långfristiga räntebärande lån samt avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser. Finansiell nettoställning för Volvo Gruppen innefattar även lång- och kortfristiga kundfinansierings fordringar.

Avskrivningstid i flygmotorprojekt

Vid deltagande i flygmotorprojekt i samarbete med andra företag erlägger Volvo Aero i vissa fall en inträdesavgift som aktiveras som en immateriell tillgång. Volvo har under det andra kvartalet, från och med 1 maj, anpassat avskrivningstiden på denna immateriella tillgång till den förväntade livslängden, vilken bedöms vara 20 år. Påverkan av den förändrade bedömningen i avskrivningstid uppgår till 14 Mkr för det andra kvartalet.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2006.

Resultat per aktie

Resultat per aktie är i denna rapport, om inget annat framgår, beräknat enligt de förhållanden som förelåg per redovisningsperiodens utgång, den 30 juni 2007. Den 26 april genomförde Volvo en aktiesplit 6:1 där var sjätte aktie inlöses av AB Volvo för 25 kronor per aktie, vilket innebar att antalet aktier femfaldigades.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker: **Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar. **Finansiell risk** - såsom valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit och likviditetsrisker. **Verksamhetsrisk** - såsom produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 56-58 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2006. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvo.com.

Förvärven av Nissan Diesel, Ingersoll Rand road construction equipment division och Shandong Lingong Construction Machinery Co samt den ökade upplåningen under perioden, påverkar den totala riskexponeringen för samtliga riskkategorier. Risker på kort sikt har i förekommande fall beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Företagsförvärv och avyttringar

Förvärv och avyttringar under perioden

Ingersoll Rands division inom väganläggningsmaskiner
Den 30 april slutförde Volvo förvärvet av amerikanska Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner, med undantag för verksamheten i Indien som följde den 4 maj. Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner är en världsledande tillverkare av tunga anläggningsmaskiner för väg- och markarbete med en omsättning på cirka 6,4 miljarder kronor och ett rörelseresultat om 745 Mkr under 2006. Affären innebär i huvudsak förvärv av tillgångar, bl a kundfordringar, lager samt maskiner och inventarier. Erlagd köpeskilling för tillgångarna uppgår till 8,8 miljarder kronor. Slutlig köpeskilling för hela förvärvet kommer att fastställas under senare delen av 2007, men förväntas i dagsläget bli 9,3 miljarder kronor. Mellanskillnaden avser förändring i nettotillgångar mellan avtalsdagen och förvärvstidpunkten.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel beräknas uppgå till –9,2 Mdr. Divisionen konsolideras i Volvokoncernen från den 1 maj 2007. Verksamheten i Ingersoll Rand redovisas inom segmentet Anläggningsmaskiner. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är huvudsakligen hänförlig till synergier på rörelseresultatnivå varav merparten kan hänföras till försäljnings- och distributionssynergier.

Nissan Diesel
Den 29 mars förvärvade Volvo ytterligare aktier i Nissan Diesel till ett värde av 7,4 miljarder kronor. Det totala innehavet uppgick därmed till 96 procent av de utestående aktierna vid det första kvartalets utgång. Per årsskiftet uppgick Volvos innehav i Nissan till 19 procent. Dessutom hade AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för sammanlagt cirka 3,5 miljarder kronor. Det redovisade värdet för Nissan Diesel uppgick per den 31 december 2006 till 5.445 Mkr. Innehavet redovisades då som ett intressebolag eftersom Volvo bedömde att betydande inflytande förelåg. I och med att Volvo konsoliderar Nissan som ett dotterbolag enligt förvärvsmetoden, har den tidigare redovisningen av andel i intresseföretag vänts.

Volvo har inlett en process för att lösa in resterande aktier i Nissan Diesel eftersom bolaget fått in mer än de två tredjedelar av aktier och röster som krävs för detta enligt japansk lag. Beslut därom kommer att fattas vid en extra bolagsstämma i Nissan Diesel tidigast i augusti. Under det andra kvartalet har Volvo erhållit slutligt godkännande från konkurrensmyndigheter i Sydafrika, vilket innebär att affären nu är fullt genomförd. Nissan Diesel avnoterades från Tokyo Stock Exchange under juli månad.

Förvärvets totala påverkan på koncernens likvida medel uppgår till -11,5 Mdr, varav -6,0 Mdr avser påverkan under det första kvartalet 2007 och -5,5 Mdr avser tidigare redovisade aktier och andelar i intresseföretag. Volvo ser för närvarande över redovisningen av vissa finansiella lösningar i Nissan Diesel. Denna översyn beräknas vara färdigställd till årsskiftet.

Nissan Diesel konsolideras i Volvokoncernens balansräkning från och med utgången av första kvartalet 2007. Försäljning och resultat redovisas från och med början av det andra kvartalet. Verksamheten i Nissan Diesel redovisas inom segmentet Lastbilar. Goodwill som uppkommer vid förvärvet är främst hänförlig till samordningsvinster som följer av ökade inköpsvolymer, men även inom produktutveckling, motorer och drivlinor beräknas uppstå positiva effekter.

Shandong Lingong Construction Machinery Co
I januari 2007 slutfördes förvärvet av 70% av aktierna i den kinesiska tillverkaren av anläggningsmaskiner, Shandong Lingong Construction Machinery Co Lingong, efter att ha erhållit alla nödvändiga godkännanden från de kinesiska myndigheterna. Lingong är Kinas fjärde största tillverkare av hjullastare med ett omfattande återförsäljarnätverk i landet. Volvo Construction Equipment har betalat 328 miljoner yuan, motsvarande drygt 300 Mkr, för 70 procent av aktierna i Lingong. Affären har marginell påverkan på Volvos finansiella ställning.

Övriga avyttringar och förvärv
Under det andra kvartalet avyttrade Volvokoncernen sitt innehav i den amerikanska kedjan Petro Stopping Centers samt det tidigare dotterbolaget Sörred Energi. De båda affärerna genererade en reavinst om totalt 516 Mkr, vilken har påverkat periodens resultat. Därutöver har endast ett fåtal återförsäljarbolag förvärvats och avyttrats under det första halvåret. Dessa affärer har inte haft någon materiell påverkan på Volvokoncernen.

I tabellen nedan specificeras effekterna under det första halvåret 2007 på Volvo-koncernens balansräkning i samband med förvärv av dotterföretag och andra affärsenheter:

Förvärv och avyttringar	**Nissan Diesel**			**Ingersoll Rands division för väganläggningsmaskiner**			**Övriga**	**Total**
Mdr	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde	Bokfört värde	Justering till verkligt värde	Verkligt värde	Summa övriga förvärv och avyttringar	
Immateriella tillgångar								
Utveckling av produkter	0,3	3,0	3,3	0,0	0,2	0,2	0,0	3,5
Varumärken	0,0	2,1	2,1	0,0	0,5	0,5	0,0	2,6
Distributionsnätverk	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	0,0	0,8
Övriga immateriella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,7	-0,7	0,0	0,1	0,1
Övriga tillgångar och skulder								
Fastigheter maskiner och inventarier	12,2	-2,8	9,4	1,0	0,2	1,2	0,3	10,9
Aktier och andelar	0,9	-	0,9			0,0	0,0	0,9
Varulager	2,7	0,1	2,8	1,1	0,1	1,2	0,8	4,8
Kortfristiga fordringar	5,2	-	5,2	1,3		1,3	0,6	7,1
Likvida medel	1,6	-	1,6	0,1		0,1	0,4	2,1
Övriga tillgångar	0,9	2,0	2,9	0,0		0,0	0,0	2,9
Avsättningar	-2,5	-2,7	-5,2	-0,3	-0,7	-1,0	0,0	-6,2
Lån	-8,2	-	-8,2			0,0	-0,7	-8,9
Övriga skulder	-6,7	-	-6,7	-0,5		-0,5	-1,4	-8,6
Minoritet	-0,2	-	-0,2			0,0		-0,2
	6,2	1,7	7,9	3,4	0,4	3,8	0,1	**11,8**
Goodwill			5,4			5,5	0,0	10,9
Totalt nettotillgångar	**6,4**	**1,7**	**13,3**	**3,4**	**0,4**	**9,3**	**0,1**	**22,7**
Avgår minoritet			-0,2			0,0	-0,1	-0,3
Totalt förvärvade och avyttrade nettotillgångar			**13,1**	**3,4**		**9,3**	**0,0**	**22,4**
Erlagda och erhållna likvida medel			-13,1			-8,8	0,0	-21,9
Likvida medel enligt förvärvsanalys resp i avyttrade bolag			1,6			0,1	0,3	2,0
Påverkan på koncernens likvida medel under perioden			**-11,5**			**-8,7**	**0,3**	**-19,9**
Ännu ej erlagda likvida medel						-0,5		-0,5
Påverkan på koncernens likvida medel						**-9,2**		**-20,4**
Nettoskuld			-8,3			-0,1	-0,3	-8,7

Förvärvsanalyserna är fortsatt preliminära och beräknas fastställas vid årsbokslutet.

Under det andra kvartalet redovisas Nissan Diesel enligt förvärvsmetoden och bidrar till koncernens resultat med -146 Mkr, varav 94 Mkr är genererade av verksamheten, -158 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och -82 avser en återföring av lagervärdering till verkligt värde i samband med att lagret vid förvärvstillfället nu har omsatts. Nissan Diesel bidrar till koncernens försäljning med 4 614 Mkr. Under det första kvartalet redovisades Nissan Diesel enligt kapitalandelsmetoden och bidrog då till koncernens resultat med 76 Mkr. Bolaget rapporterade ett nettoresultat om 568 Mkr och en försäljning om 7.007 Mkr för sin totala verksamhet under det första kvartalet 2007.

Ingersoll Rands division har bidragit till koncernens resultat med 93 Mkr under maj och juni, varav 128 Mkr är genererade av verksamheten, -21 Mkr avser avskrivningar på förvärvsjusteringarna på immateriella och materiella tillgångar och -14 mkr avser återföring av lagervärdering till verkligt värde i takt med att lagret vid förvärvstillfället omsätts. Lagervärderingen beräknas vara helt återförd vid 2007 års utgång. Under samma period bidrar Ingersoll Rands division till koncernens försäljning med 1 132 Mkr. Om förvärvet hade skett vid årsskiftet uppskattar Volvo att tillkommande påverkan på koncernens rörelseresultat skulle ha varit ca 249 Mkr och påverkan på koncernens försäljning hade varit ca 2 133 Mkr exklusive avskrivningar på förvärvsjusteringar.

Övriga förvärv har inte haft en materiell påverkan på koncernens försäljning och resultat.

Förvärv efter periodens slut

Volvo har inte genomfört något förvärv med materiell påverkan på koncernen efter periodens slut.

Moderbolaget

Resultaträkning	Andra kvartalet		Första halvåret	
Mkr	**2007**	**2006**	**2007**	**2006**
Nettoomsättning[1)]	**210**	231	**413**	424
Kostnad för sålda produkter[1)]	**-210**	-231	**-413**	-424
Bruttoresultat	**0**	0	**0**	0
Rörelsekostnader[1)]	**-156**	-174	**-350**	-270
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	**-787**	450	**-422**	873
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	**-1**	0	**-143**	0
Resultat från övriga aktier och andelar	**0**	0	**0**	0
Rörelseresultat	**-944**	276	**-915**	603
Räntenetto	**-91**	4	**-109**	24
Övriga finansiella intäkter och kostnader	**4**	42	**17**	76
Resultat efter finansiella poster	**-1.031**	322	**-1.007**	703
Skatter	**307**	-91	**465**	-202
Periodens resultat	**-724**	231	**-542**	501

1) Av nettoomsättningen för första halvåret avsåg 345 Mkr (367) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 195 Mkr (182).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under första halvåret utdelningar med 792 Mkr (68) samt transferprisjusteringar om netto -1.214 Mkr (805).

Resultat från aktier och andelar i intresseföretag inkluderar en realisationsförlust på 142 Mkr avseende försäljningen av aktier i Nissan Diesel till ett nybildat japanskt dotterbolag. (Se även kommentar till balansräkningen).

Balansräkning i sammandrag **Mkr**	**30 juni 2007**		31 dec 2006	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		**0**		0
Materiella anläggningstillgångar		**16**		16
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	**46 832**		40 419	
Aktier och andelar i utomstående företag	**1 038**		6 400	
Långfristiga fordringar	**673**	**48 543**	208	47 027
Summa anläggningstillgångar		**48 559**		47 043
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag		**933**		10 541
Övriga kortfristiga fordringar		**1 107**		89
Kassa och bank		**11**		29
Summa omsättningstillgångar		**2 051**		10 659
Summa tillgångar		**50 610**		57 702
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	**9 891**		9 891	
Fritt eget kapital	**18 623**	**28 514**	39 345	49 236
Obeskattade reserver		**2 004**		2 004
Avsättningar		**204**		216
Långfristiga skulder				
Skulder till koncernföretag		**6**		6
Kortfristiga skulder[1)]		**19 882**		6 240
Summa eget kapital och skulder		**50 610**		57 702

1) Varav till koncernföretag 19.395 Mkr (5.757)

Under första kvartalet 2007 överfördes 2.886 Mkr till N.A. KK, ett helägt nybildat japanskt bolag med huvudsakligt syfte att förvärva och inneha aktier i Nissan Diesel. Moderbolagets innehav i Nissan Diesel (19%) bokförda till 2.001 Mkr avyttrades till N.A. KK och kvarvarande innehav bestående av preferensaktier bokförda till 3.493 Mkr, omklassificerades från aktier i utomstående bolag till aktier i koncernföretag i samband med konsolideringen av Nissan Diesel i Volvokoncernens balansräkning. Kapital om totalt 144 Mkr har under första halvåret lämnats till handelsbolaget Blue Chip Jet II HB.

Under våren har genomförts en av årsstämman beslutad extrautdelning i form av en aktiesplit på 6:1, med automatisk inlösen, där var sjätte aktie inlöstes av AB Volvo för 25 kronor per aktie. Tillsammans med ordinarie utdelning har till aktieägarna överförts totalt 20.255 Mkr. Beslutet innefattade även en fondemission utan utgivande av nya aktier genom överföring av 426 Mkr från fritt eget kapital till aktiekapitalet som därvid återställdes till samma nivå som före inlösenförfarandet. Efter dessa transaktioner har Volvo totalt 2.128.420.220 registrerade aktier, varav 677.601.630 aktier av serie A och 1.450.818.590 aktier av serie B.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 1 Mkr (0). Finansiella nettotillgångar/skulder uppgår efter första halvåret till -18.383 Mkr (-3.589).

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 25 juli 2007
AB Volvo (publ)

Finn Johnsson
styrelseordförande

Peter Bijur ledamot		Per-Olof Eriksson ledamot
Tom Hedelius ledamot	Leif Johansson verkställande direktör och ledamot	Philippe Klein ledamot
Martin Linder ledamot	Olle Ludvigsson ledamot	Johnny Rönnkvist ledamot
Louis Schweitzer ledamot	Ying Yeh ledamot	Lars Westerberg ledamot

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av delårsrapporten för AB Volvo för perioden 1 januari till 30 juni 2007. Det är företagsledningen som har ansvaret för att rättvisande upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning SÖG 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor som är utgiven av FAR. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige, RS, och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen.

Göteborg den 25 juli 2007

PricewaterhouseCoopers AB

Göran Tidström Auktoriserad revisor Huvudansvarig revisor	Olov Karlsson Auktoriserad revisor

Rapport för de första nio månaderna 2007

AB Volvos rapport för de första nio månaderna 2007 beräknas publiceras den 24 oktober 2007 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvo.com.

Övriga publiceringstillfällen

Bokslutsrapport 2007	Februari 2008
Årsredovisning 2007	Mars 2008

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldig att offentliggöra enligt lagen om börs- och clearingverksamhet och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande den 25 juli 2007 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Leveranser

	Andra kvartalet			Första halvåret		
	2007	**2006**	**Förändr.**	**2007**	**2006**	**Förändr.**
Lastbilar						
Europa	**33 102**	32 620	1%	61 939	60 743	2%
Västra Europa	**25 638**	27 564	-7%	49 176	52 425	-6%
Östra Europa	**7 464**	5 056	48%	12 763	8 318	53%
Nordamerika	**5 540**	18 038	-69%	14 564	35 579	-59%
Sydamerika	**3 595**	2 940	22%	6 591	5 488	20%
Asien	**9 688**	2 927	231%	12 818	5 796	121%
Mellanöstern	**2 638**	1 899	39%	4 697	3 786	24%
Övriga Asien	**7 050**	1 028	586%	8 121	2 010	304%
Övriga marknader	**5 423**	2 709	100%	7 927	4 942	60%
Totalt Lastbilar	**57 348**	**59 234**	**-3%**	**103 839**	**112 548**	**-8%**
Mack Trucks						
Europa	**-**	-	-	-	-	-
Västra Europa	**-**	-	-	-	-	-
Östra Europa	**-**	-	-	-	-	-
Nordamerika	**2 752**	8 769	-69%	**6 703**	17 420	-62%
Sydamerika	**643**	810	-21%	**1 360**	1 391	-2%
Asien	**78**	51	53%	**88**	67	31%
Mellanöstern	**71**	50	42%	**81**	66	23%
Övriga Asien	**7**	1	600%	**7**	1	600%
Övriga marknader	**376**	370	2%	**677**	605	12%
Totalt Mack Trucks	**3 849**	**10 000**	**-62%**	**8 828**	**19 483**	**-55%**
Renault Trucks						
Europa	**17 656**	18 925	-7%	**32 750**	36 005	-9%
Västra Europa	**15 190**	16 925	-10%	**28 603**	32 458	-12%
Östra Europa	**2 466**	2 000	23%	**4 147**	3 547	17%
Nordamerika	**154**	226	-32%	**234**	352	-34%
Sydamerika	**221**	162	36%	**503**	631	-20%
Asien	**973**	1 026	-5%	**2 055**	2 052	0%
Mellanöstern	**865**	909	-5%	**1 850**	1 854	0%
Övriga Asien	**108**	117	-8%	**205**	198	4%
Övriga marknader	**1 203**	1 383	-13%	**2 311**	2 619	-12%
Totalt Renault Trucks	**20 207**	**21 722**	**-7%**	**37 853**	**41 659**	**-9%**
Volvo Lastvagnar						
Europa	**15 446**	13 695	13%	**29 189**	24 738	18%
Västra Europa	**10 448**	10 639	-2%	**20 573**	19 967	3%
Östra Europa	**4 998**	3 056	64%	**8 616**	4 771	81%
Nordamerika	**1 933**	9 043	-79%	**6 926**	17 807	-61%
Sydamerika	**2 415**	1 968	23%	**4 412**	3 466	27%
Asien	**2 185**	1 850	18%	**4 223**	3 677	15%
Mellanöstern	**1 120**	940	19%	**2 184**	1 866	17%
Övriga Asien	**1 065**	910	17%	**2 039**	1 811	13%
Övriga marknader	**1 302**	956	36%	**2 397**	1 718	40%
Totalt Volvo Lastvagnar	**23 281**	**27 512**	**-15%**	**47 147**	**51 406**	**-8%**
Nissan Diesel [1)]						
Europa	**-**	-	-	-	-	-
Västra Europa	**-**	-	-	-	-	-
Östra Europa	**-**	-	-	-	-	-
Nordamerika	**701**	*724*	-	**701**	-	-
Sydamerika	**316**	*136*	-	**316**	-	-
Asien	**6 452**	*12 728*	-	**6 452**	-	-
Mellanöstern	**582**	*417*	-	**582**	-	-
Övriga Asien	**5 870**	*12 311*	-	**5 870**	-	-
Övriga marknader	**2 542**	*1 958*	-	**2 542**	-	-
Totalt Nissan Diesel	**10 011**	***15 546***	**-**	**10 011**	**-**	**-**

1) Notera att Nissan Diesels leveranser under det andra kvartalet 2006 inte ingår i Volvokoncernens leveransstatistik. Siffrorna för det andra kvartalet är med uteslutande som tilläggsinformation.

	Andra kvartalet			Första halvåret		
	2007	**2006**	**Förändr.**	**2007**	**2006**	**Förändr.**
Bussar						
Europa	**867**	913	-5%	**1 651**	1 813	-9%
Västra Europa	**751**	839	-10%	**1 420**	1 648	-14%
Östra Europa	**116**	74	57%	**231**	165	40%
Nordamerika	**350**	479	-27%	**727**	972	-25%
Sydamerika	**269**	347	-22%	**412**	564	-27%
Asien	**692**	1 208	-43%	**1 478**	2 182	-32%
Övriga marknader	**115**	75	53%	**253**	182	39%
Totalt Bussar	**2 293**	**3 022**	**-24%**	**4 521**	**5 713**	**-21%**